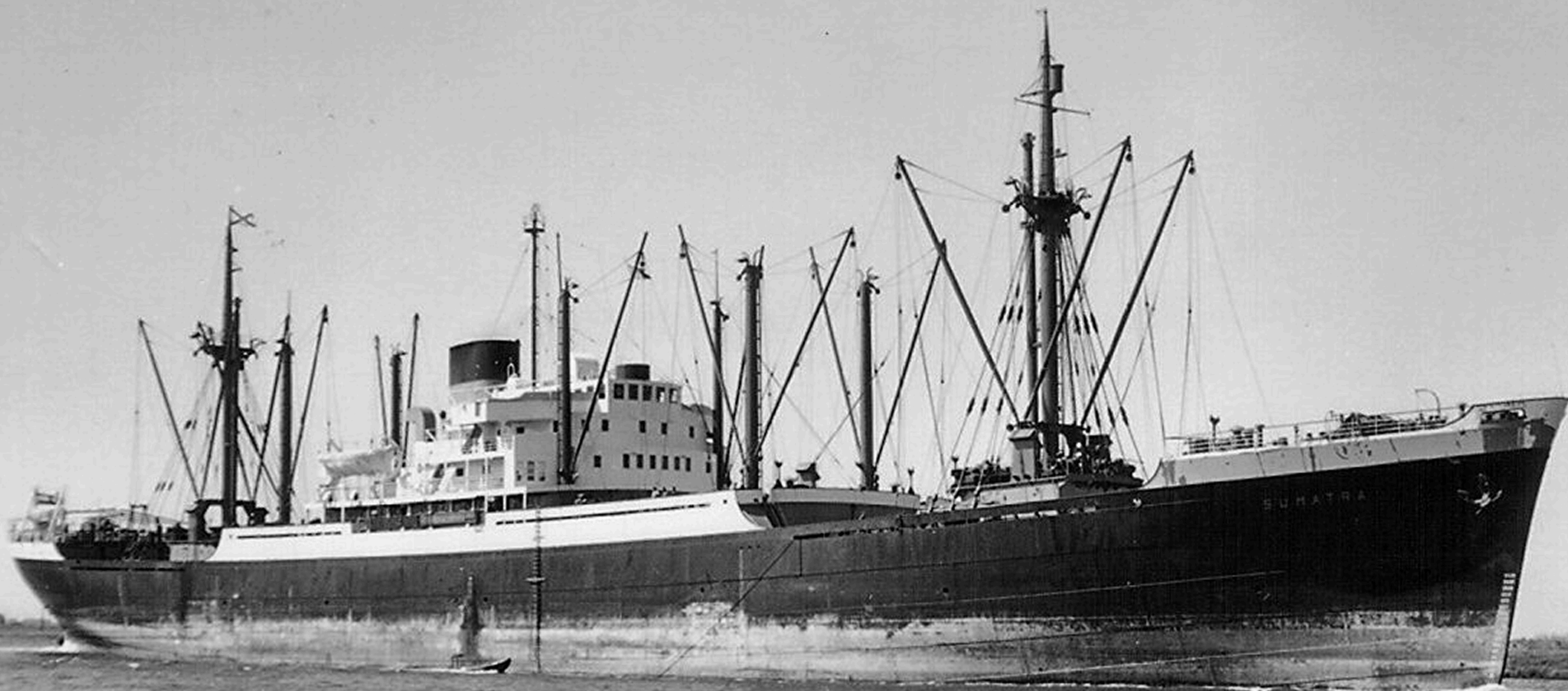

SUMATRA

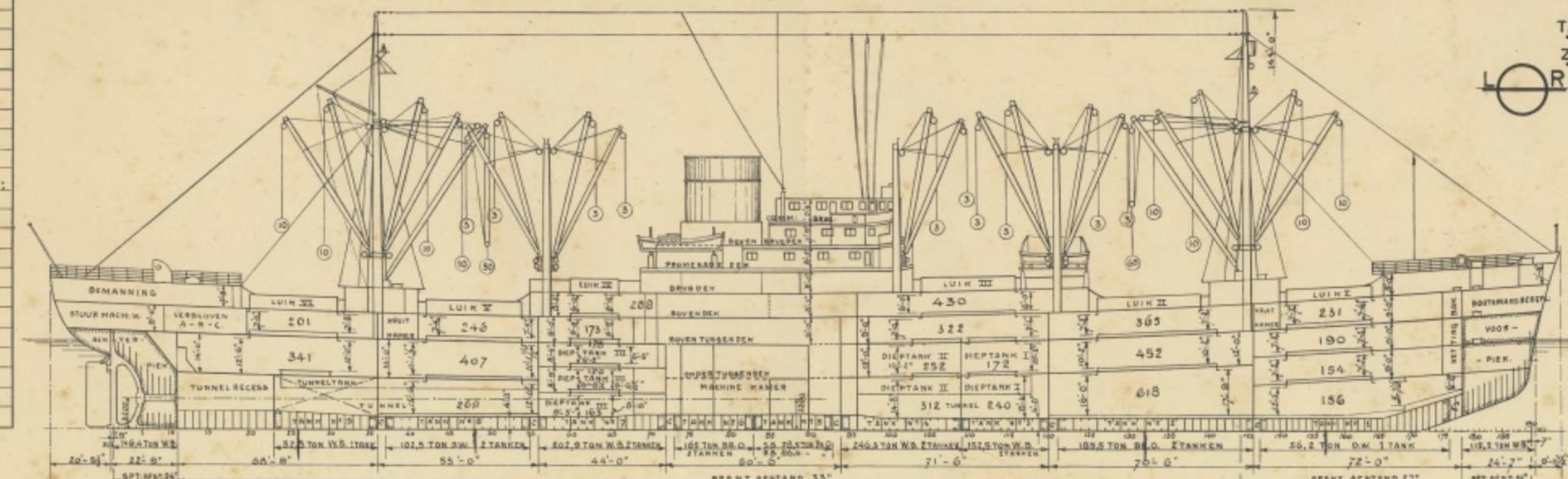
BLAD 1 | Nº19

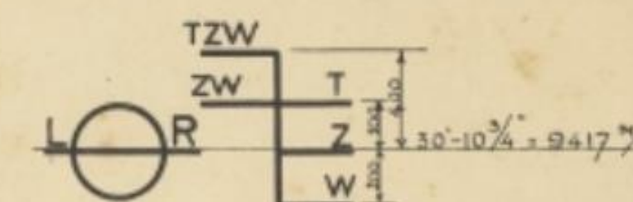
Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

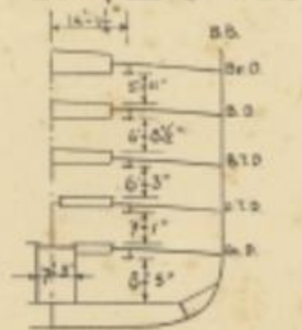
TYPE: VOLDEKSCHIP MET BAK BRUG & KAMPANJE.

M.S. SUMATRA P.H.U.U.

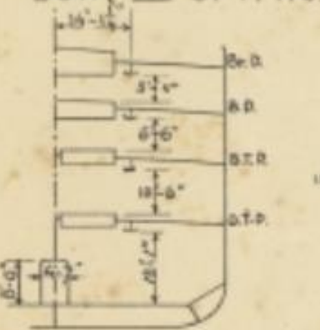




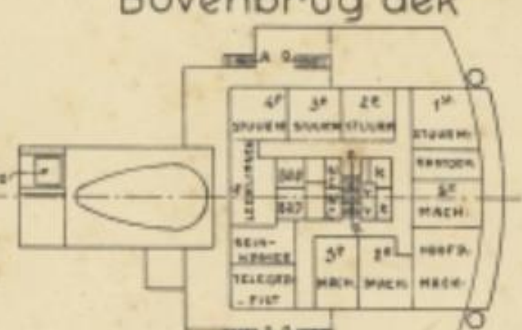
LUIK IV SPT: 63.



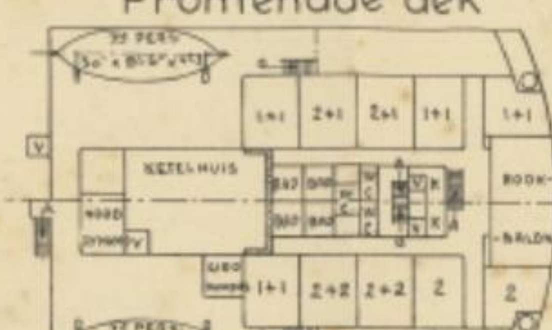
LUIK III SPT: 110.



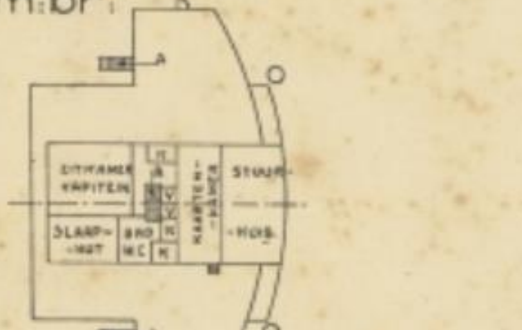
Bovenbrug dek



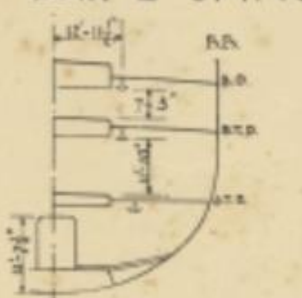
Promenade dek



Comm: br.



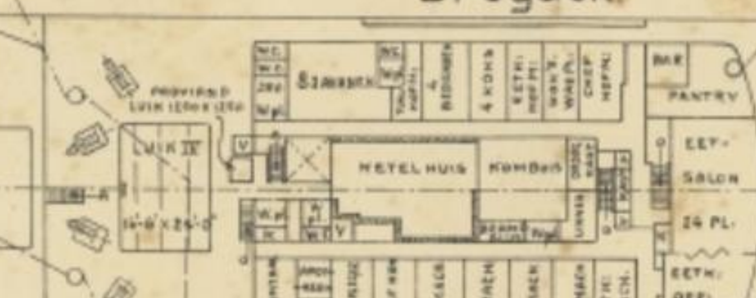
LUIK V SPT: 48.



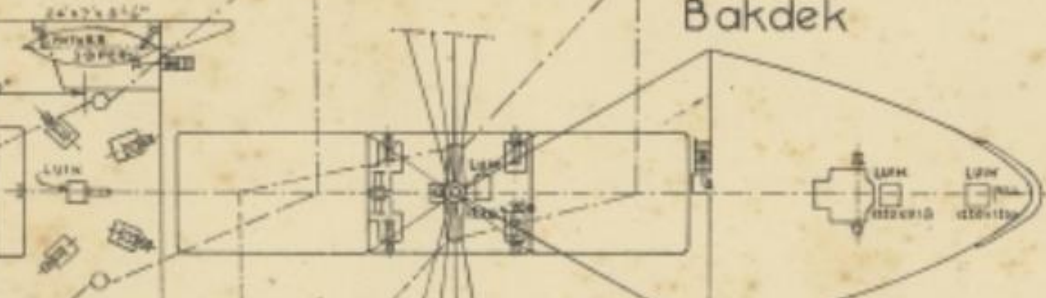
Kampanje dek



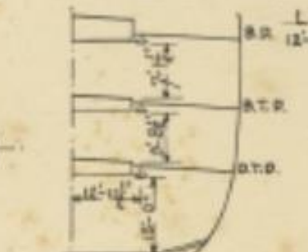
Brugdek



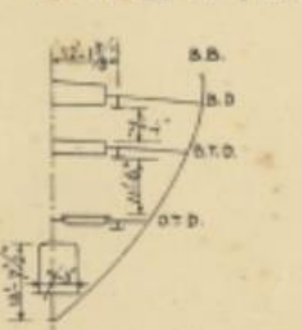
Bakdek



LUIK II SPT: 132.



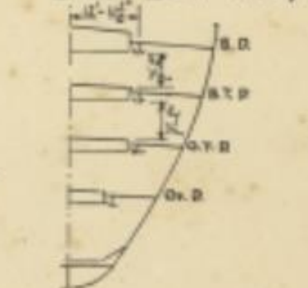
LUIK VI SPT: 26.



Bovendek



LUIK I SPT: 157.



DIEPGANG IN VOETEN	WATERVERPL: IN TONNEN 1016 KG.	LAADVERM: IN TONNEN 1016 KG.	TONNEN PER DUIM.
32	19405	12905	
31	18665	12163	61,70
	18582	12082	
30	17935	11435	60,80
29	17215	10715	60,00
28	16505	10005	59,20
27	15805	9305	58,50
26	15110	8610	58,00
25	14420	7920	57,50
24	13735	7235	57,00
23	13055	6555	56,60
22	12380	5880	56,20
21	11710	5210	55,80
20	11045	4545	55,40
19	10385	3885	55,00
18	9730	3230	54,50
17	9080	2580	53,90
16	8440	1940	53,20
15	7810	1310	52,50
14	7190	690	51,70
13	6580	80	50,80
	6500	0	49,90
12			

UITWATERING	METER	VOETEN
TROPEN ZOET WATER	2,190	7'-2¼"
ZOETWATER	2,390	7'-10⅛"
TROPEN	2,390	7'-10⅛"
ZOMER	2,590	8'-6"
WINTER	2,790	9'-1⅞"

DE INGESCHREVEN CIJFERS IS BALE IN LASTEN

GRENSLIJN LASTEN VERDELING

A'DAM 25-9-47.

T59787-15

BLAD 2

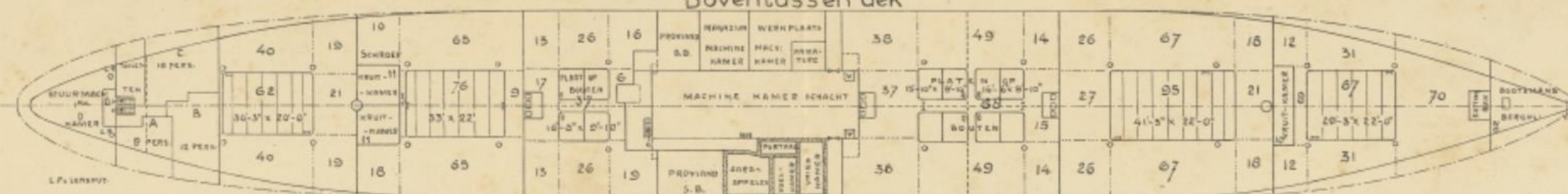
No 19

Wijzigingen:

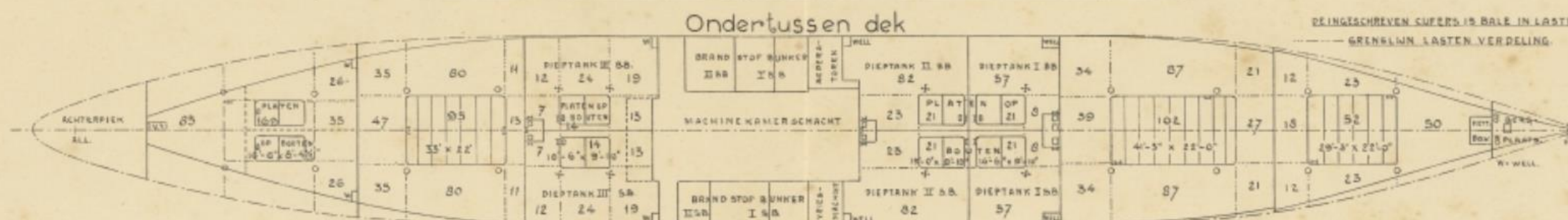
Bijgewerkt tot:

M.S. "SUMATRA."

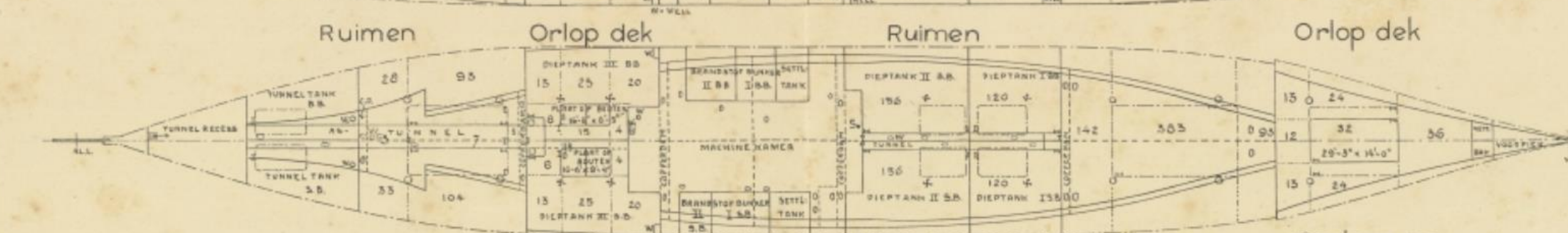
Boventussen dek



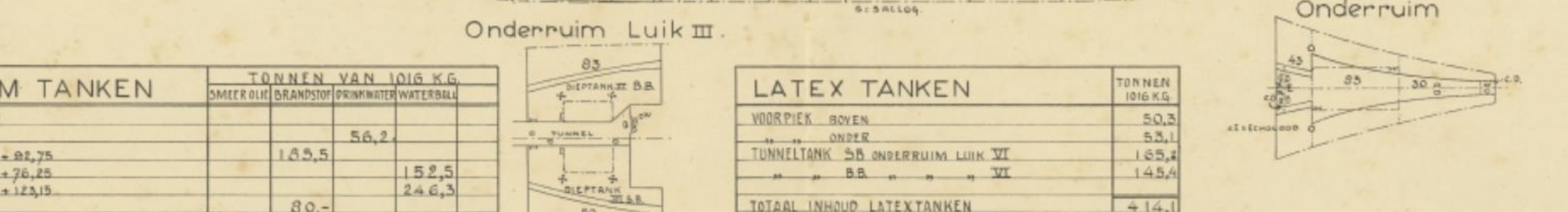
Ondertussen dek



Ruimen — Orlop dek — Ruimen — Orlop dek



Onderruim Luik III. — Onderruim



	CUB: VOET PER TON
ZOETWATER	35,84
ZEEWATER	35
BRANDSTOF OLIE	39
LADING OLIE	39
LATEX	39

DUBB: BODEM TANKEN

DUBB: BODEM TANKEN	TONNEN VAN 1016 K.G. SMEER OLIE	BRANDSTOF	DRINKWATER	WATERBALL	
DUBBELE BODEM TANKEN					
TANK I			56,2		
" II SB+BB = 92,75 + 92,75		185,5			
" III " + " = 76,25 + 76,25				152,5	
" IV " + " = 123,15 + 123,15				246,3	
" V SB		80,-			
" V BB		88,4			
" VI SB+BB = 84,25 + 84,25		168,5			
" VII " + " = 101,45 + 101,45				202,9	
" VIII " + " = 51,25 + 51,25			102,5		
" IX				52,8	
VUILEOLIE TANK 750 L. INHOUD	0,75				
4 SMEEROLIETANKS IN MACHINE KAMER 'a 7,5 M³	27.-				
VEILIGHEIDSTANK D.B TANK V SB OVERLOOPTANK BUNKER					8,4
VOORPIEK BOVEN				56,-	
" " ONDER				59,2	
ACHTERPIEK				146,4	
TUNNELTANK SB ONDERRUIM LUIK VI				184,5	
" " BB " " " VI				162,-	
TOTAAL INHOUDTANKEN.	27,75	522,4	158,7	1262,6	8,4

LATEX TANKEN

LATEX TANKEN	TONNEN 1016 KG
VOORPIEK BOVEN	50,3
" " ONDER	53,1
TUNNELTANK SB ONDERRUIM LUIK VI	165,3
" " BB " " " VI	145,4
TOTAAL INHOUD LATEXTANKEN	414,1

BRANDSTOF TANKEN

BRANDSTOF TANKEN	TONNEN VAN 1016 KG. STOOMOLIE	BRANDSTOF
ZIJBUNKERS		
SETTLINGTANK SB		73,5
" " " BB.		73,-
BUNKER I SB		248,-
" " I BB		227,-
" " II SB	107	
" " II BB		199,5
DUBBELE BODEM TANKEN.		
TANK II SB+BB.		185,5
" V SB		80,-
" V BB.		88,4
" VI SB+BB		168,5
TOTAAL INHOUD BRANDSTOFTANKEN	107	1343,4

BAAL RUIMTE

IS BINNENKANT WEGERING, ONDERKANT BALK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEK BEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT.

GRAAN RUIMTE

IS BUITENKANT SPANT, HALVE BALK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEKBEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT.

DE INHOUDEN DER DIEPTANKEN ZIJN ZONDER AFTREK VOOR EXPANSIE VOOR VLOEISTOFFEN.

DIEPTANKEN

DIEPTANKEN	KUBIEKE VOETEN	TONNEN 1016 KG
RUIM III		
DIEPTANK I ONDERRUIM SB.	14703	377
" " I " " BB	14703	377
" " I ONDERTUSSENDEK SB.	10881	279
" " I " " " BB.	10881	279
RUIM III		
DIEPTANK II ONDERRUIM SB	178425	457,5
" " II " " BB	178425	457,5
" " II ONDERTUSSEN DEK SB.	14040	360
" " II " " " BB.	14040	360
RUIM IV		
DIEPTANK III ONDERRUIM SB.	10491	269
" " III " " BB.	10140	260
" " III ORLOPDEK SB.	10140	260
" " III " " BB.	10725	275
" " III ONDERTUSSENDEK SB	10608	272
" " III " " " BB	10764	276
TOTAAL INHOUD DIEPTANKEN.	177801	4559.-

TONNEN MAAT

TONNEN MAAT	REGISTER TONNEN	KUBIEKE METERS
NED. MEETBRIEF		
BRUTO	9469.95	26827.06
NETTO	5623,40	15930.30
SUEZ KANAAL CERT:		
BRUTO	10448,28	29598,53
NETTO	7975,43	22593,29
PANAMA KANAAL CERT.		
BRUTO	10.477,41	
NETTO	7384,83	

RUIMEN

RUIMEN	KUBIEKE VOETEN GRAAN	BALEN
RUIM I		
ONDERRUIM	18500	16200
ORLOPDEK	17500	15800
ONDERTUSSENDEK	21800	19400
BOVENTUSSENDEK	26100	23700
RUIM II		
ONDERRUIM	61900	58200
ONDERTUSSENDEK	49600	46100
BOVENTUSSENDEK	39400	36500
RUIM III		
ONDERRUIM DIEPTANK I SB+BB	27100	24100
" " " " II SB+BB	32700	29900
ONDERTUSSENDEK DIEPTANK I SB+BB	21700	19000
" " " " " II SB+BB	27700	25500
BOVENTUSSENDEK	36500	33600
BOVENDEK TOT SCHOT OP SPANT 83	48600	44200
RUIM IV		
ONDERRUIM DIEPTANK III SB	9250	7600
" " " " III B.B.	9250	7600
ORLOPDEK " " III S.B.	10200	9200
" " " " III B.B.	10200	9200
ONDERTUSSENDEK DIEPTANK III S.B.	9950	9300
" " " " " III B.B.	9950	9300
BOVENTUSSENDEK	19400	17800
BOVENDEK TOT SCHOT OP SPANT 83	34400	31800
RUIM V		
ONDERRUIM	29600	26800
ONDERTUSSENDEK	43300	41200
BOVENTUSSENDEK	25300	23300
RUIM VI		
ONDERTUSSENDEK	37200	34100
BOVENTUSSENDEK	22400	20600
TOTAAL ZONDER ONDERSTAANDE RUIMTEN	699500	640000
KRUITKAMER B.T.D. LUIK I		1100
" " B.T.D. " V SB+BB		2300
SPECIALE LADING B.T.D. LUIK VI SB+BB.		
LIERENDEKHUIS BIJ VOORMAST		2800
TOTAAL INHOUD ALLE LADING RUIMTEN	699500	646200
TOTAAL IN BRUGDEKRUIMTE	83000	76000
" B.T.D. LUIK I-II-III-IV-V-VI	169100	155500
" O.T.D. " I-II-III-IV-V-VI.	221200	203900
" ORL: D. " I-IV	37900	34200
" O.R. " I-II-III-IV-V	188300	170400
" DIEPTANKEN LUIK III-IV	168000	150700
" KRUITKAMERS LUIK I-V		3400

KOELKAMERS

KOELKAMERS	NETTO INHOUD KUB: VOET	KUB: METER	TEMPERAT: °C	METHODE VAN KOELING
VRIESKAMER	930	26,3	-7°	SPIRALEN
KOELKAMER	565	16,-	+3° TOT -3°	"
PORTAAL (ANTDOOIKAMER)	383	10,8		
AARDAPPELEN & GROENTEN BERGPLAATS	1213	37,2	+8°	LUCHT
	BRUTO	INHOUD		
PROVIAND BERGPLAATS S.B	3140	89		
" " " B.B.	2234	63		

A'DAM 25-9-1947 [illegible]

BLAD 3

Wijzigingen:

Bijgewerkt tot.

M. S. „SUMATRA"

GEGEVENS VAN HET SCHIP

AFMETINGEN:	VOETEN	METERS
GROOTSTE LENGTE	520'-4"	158,595
LENGTE TUSSEN L.L.	490'-0"	149,349
GROOTSTE BREEDTE	63'-3½"	19,281
BREEDTE O.D. SPANTEN	63'-0"	19,202
HOLTE ONDERKANT KIEL TOT DEK I.D. ZIJDE	39'-4"	11,989
HOLTE UIT BASIS TOT BOVENDEK OP HALF L	39'-2¼"	11,944
SNELHEID		

BIJZONDERHEDEN

SEINLETTERS P. H. U. U.
IN DIENST GESTELD BIJ S.M.N. 10 APRIL 1946.
GEBOUWD BIJ DE N.V. NED: DOK- & SCHEEPSBOUW MIJ: AMSTERDAM.
BOUWKLASSE LLOYDS ✠ 100 A I.
HET SCHIP HEEFT STALEN BOVENDEK.
NIET INGERICHT VOOR PELGRIMVERVOER.
1 KOMBUIS MET ELECTR: FORNUIS NOODKOMBUIS IN ACHTERLIEREN DEKH:
1 MAGAZIJN MACHINE DIENST B.T.D. B.B.
TOE TE LATEN DEKBELASTING O.T.D. LUIK V 3 TON PER □ YARD.

DIEPTANKEN

TOTAAL 14 DIEPTANKEN RUIM III 8-, RUIM IV 6 TANKEN.
APARTE DEKSELS OP ORLOPDEK - O.T. DEK & B.T. DEK.
ZUIG- & PERSLEIDING AANWEZIG LEVERT TOT B.B. & S.B. RAILING.
FLENSDIAMETER 31 c.M.
DIAMETER LAAD- & LOSLEIDING 8"
LAAD- & LOSINRICHTING DOOR MIDDEL VAN 2 ELECTR: POMPEN
CAPACITEIT 100 TON PER UUR ELK.
SERPENTIJNEN IN DE VULLING OP TANKTOP EN TEGEN DE HUID EN SCHOTTEN.
STOFZUIGER AANWEZIG.
DOORBLAAS INRICHTING MET LUCHT & STOOM.
ONDERRUIMEN & TUSSENDEKKEN AFZONDERLIJK BELAADBAAR.

REDDINGBOTEN

2 REDDINGBOTEN VAN HOUT 30'-0" x 9'-6" x 4'-3" 21,2 M^3 75 PERS. ELK.
1 „ „ „ „ 24'-0" x 7'-6" x 3'-6" 11,05 „ 39 „ : MOTORBOOT
BEDIENING DER SLOEPEN DOOR MIDDEL VAN DE SLOEPLOPERS OP DE LIERKOP.
LENGTE SLOEPLOPERS 150 METER MANILLA 9 cM OMTREK
REDDINGBOOTMOTOR 4 CIL: BENZINE MOTOR PK. MERK AUSTIN

LAADGEREI

8 ENKELW: ELECTR: LOS- & LAADLIEREN 4 VAN 3/10 TON HIJSMOTOR 25,5 PK AEG. ATLAS
6 „ „ „ „ „ 3 „ „ „ 28 „ L. SCOTT.
4 DUBB.W: „ „ „ „ 3/10 „ „ „ 28 „ L. SCOTT.
8 BOMEN AAN DE MASTEN 3 TON ENKELE - 10 TON DUBBELE REEP
LENGTE BOOM 55'-6" = 16,92 M^{TR}
10 BOMEN AAN DE LAADPALEN 3 TON ELK. LENGTE BOOM 51'-0" = 15,55 M^{TR}.
BOVEN LUIK III 54'-6" = 16,60 M^{TR}
1 ZWARE BOOM AAN VOORMAST 65 TON BIJ 45° & 50 TON BIJ 30° MET HORIZON
LENGTE BOOM 62'-4" = 19,00 M^{TR}
1 ZWARE BOOM AAN ACHTERMAST 50 TON BIJ 45° & 40 TON BIJ 30° MET HORIZON
LENGTE BOOM 62'-4" = 19,00 M^{TR}
LUIK I BOVENDEK STALEN LUIKEN.
DIEPTANK & TUNNELTANK LUIKEN OP B.T.D., O.T.D. & ORLOPDEK PLATEN OP- -BOUTEN MET HOUTEN LUIKEN
ALLE OVERIGE LAADHOOFDEN HOUTEN LUIKEN.

PASSAGIERS ACCOMMODATIE.

4 HUTTEN ELK 1 + 1 COUCHETTE = 8 COUCHETTES.
2 „ „ 2 „ = 4 „ .
2 „ „ 2 + 1 „ = 6 „ .
2 „ „ 2 + 2 „ = 8 „
TOTAAL 26 COUCHETTES.
AANTAL PLAATSEN IN EETSALON 24
„ „ „ „ OFFICIEREN EETKAMER 14

ACCOMMODATIE ACHTER LUIK VI B.T.D.

HUT A 8 COUCHETTES.
„ B 12 „
„ C 18 „
} TOTAAL 38 COUCHETTES

GEGEVENS VAN DE MACHINE INSTALL:

VOORTSTUWING:

12 CILINDER VERTIC: DUBB.W. 2 TACT WERKSPOOR SULZER DIESELMOTOR.
GEBOUWD DOOR WERKSPOOR
8000 A.P.K. 118 OMWENTELINGEN PER MIN:
CILINDER DIAM: 720 m/m, SLAG 1250 m/m.
ZUIGERKOELING ZOUT WATER
CILINDERKOELING ZOETWATER
BRANDSTOF VERBRUIK 30,5 TON PER 24 UUR.

DYNAMO'S:

3 DYNAMO'S, FABRIKAAT SMIT SLIKKERVEER.
200 K.W. 220 VOLT 920 AMP: 300 OMW: PER MIN:
AANGEDREVEN DOOR 6 CILINDER 2 TACT R.K. SULZER MOTOR.
300 A.P.K.
CILINDER DIAM: 300 m/m SLAG 400 m/m
CILINDERKOELING ZOETWATER
ZUIGERKOELING OLIE.
BRANDSTOF VERBRUIK 1240 KG PER 24 UUR.

NOODDYNAMO:

NOODDYNAMO FABRIKAAT GARBE LAHMEYER
24 K.W. 220 VOLT 109 AMP. 1300 OMW: PER MIN:
AANGEDREVEN DOOR 3 CILINDER KROMHOUT MOTOR
36 A.P.K 1300 OMW. PER MIN:
CILINDER DIAM: 108 m/m SLAG 152 m/m.
CILINDER KOELING ZOETWATER.

STOOMKETEL:

COCHRAN VERTIC: OLIEGESTOOKTE KETEL FABRIKAAT WERKSPOOR.
WERKDRUK 5 KG./cM^2
VERWARMD OPP. 100 M^2
BRANDSTOF VERBRUIK 3 TON PER UUR.
CAPACITEIT 2200 ~ 2800 KG PER UUR.
WERKSPOOR LA MONT AFGASSENKETEL
VERWARMD OPP. 260 M^2
WERKDRUK 5 KG./cM^2
CAPACITEIT 2800 KG. PER UUR BIJ VOLVERMOGEN.

DISTILLEER TOESTEL:

CAPACITEIT 15 TON PER 24 UUR
FABRIKAAT ATLAS WERKE A.G.

BRANDBLUS.

FABRIKAAT N.V. SAVAL SYSTEEM CO_2
ROOKMELDING KABINET IN HET STUURHUIS
36 AANSLUITINGEN BATTERY IN LIEREN DEKHUIZEN.
SCHUIMBLUS APP: IN MACH: KAMER CAP. 4000 L^{TR} PER UUR
4 SNELBLUSSERS, 10 SCHUIMBLUSSERS.
3 BRANDBLUS POMPEN CAPACITEIT 50 TON PER UUR ELK

SCHROEF:

ÉÉN RECHTSE 4 BLAD SCHROEF UIT ÉÉN STUK BRONS
DIAM: 5400 m/m = 17'-8¾"
GEMIDDELDE SPOED 4,581 M^{TR} BLAD OPP: 12,137 M^2
GEWICHT 15 TON.
BIJ 19'-5" DIEPGANG ONDERWATER.

STUURMACHINE:

FABRIKAAT DEUTSCHE WERKE. KWADRANT TYPE

B.B. STUURMOTOR	15 P.K.	11 K.W.	195 VOLT	74 AMP	500 OMW: PER MIN:	FABR: SMIT
GENERATOR		14,4 „	195 „	74 „	2150 „ „ „ :	„
MOTOR	25 „	16,2 „	220 „	90 „	2150 „ „ „ :	„
S.B. STUURMOTOR		11,5 „	195 „	74 „	500 „ „ „ :	A.E.G.
GENERATOR		13 „	186 „	73 „	2200 „ „ „ :	„
MOTOR	25 „	16,4 „	220 „	89 „	2200 „ „ „ :	„

ANKERSPIL

ELECTR: ANKERSPIL FABRIKAAT ATLAS WERKE 100 PK MOTOR 370 AMP.
HIJSSNELHEID 7 METER PER MIN:

VERHAALSPIL

HORIZONTALE VERHAALLIER FABR: FIGEE 25 P.K. SMIT MOTOR 100 AMP.

DIVERSE.

UITRUSTING:

3 BOEGANKERS GEWICHT 4360 KG ELK
1 STROOMANKER „ 1345 „
550 METER = 300 VADEM ANKERKETTING 66.5 m/m ROND
GEWICHT 2590 KG. PER 15 VADEM.
1 STROOM ANKERTROS 220 M^{TR} 127 m/m OMTREK 6 x 24 Dr.
1 SLEEPTROS 230 M^{TR} 6" OMTREK. 1 SLEEPTROS 240 M^{TR} 3½" OMTR.
3 STALEN TROSSEN 183 M^{TR} 3" OMTR., 5 STALEN TR. 3¾" OMTR.
3 MANILLA TROSSEN 220 M^{TR} 25 cM OMTR., 1 MANILLA 220 M^{TR} 18 cM OMTR.
SUEZ KANAAL ZOEKLICHT SPERRY LONDON ELEC. FIRM 3000 WATT 24"
SALLOG „ S.
ECHOLOOD ATLAS WERKE 818 A.M. 803 B x x E
RICHTING ZOEKER TELEFUNKEN
GIRO KOMPAS SPERRY
DEGAUSING M.F.Q.
RADIO DISTRIBUTIE SYSTEEM MET APARTE ANTENNE.

A'DAM 25 - 9 - 1947